

CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE

Flottille 4F (Lann-Bihoué)

La Flottille 4F est l'héritière des Escadrilles AB2 et 6B et de la 4ème Flottille d'aviation de bombardement. Elle est titulaire des croix de Guerre 1939-1945 (trois palmes et une étoile de vermeil) et des Théâtres des opérations extérieurs (trois palmes) et de celle de la Valeur militaire (deux palmes et une étoile de bronze).

La flottille 4F est l'unité la plus décorée de l'aéronautique navale, malgré cinq citations non-homologuées car obtenues sous le régime de Vichy. Elle stationne sur la base de l'aéronautique navale (BAN) de Lann-Bihoué lorsqu'elle n'embarque pas sur le porte-avions Charles-de Gaulle. Depuis 2000, elle est équipée d'avions Northrop-Grumman E-2C Hawkeye.



L'E-2C Hawkeye.

La possibilité pour les avions de combat de mener des missions de pénétration à très basse altitude, moins de 100 m, les rend indétectable aux radars installés au sol. Le développement d'avions de surveillance aérienne et de commandement aéroporté permet de parer à ce mode d'attaque. En 1955, la Marine américaine développe le Grumman E-1 Tracer à partir de l'avion de lutte anti-sous-marin Grumman S-2 Tracker. En 1964, le E-2 Hawkeye remplace le E-1 Tracer et devient le premier avion conçu spécialement pour la surveillance aérienne aéroportée. Il peut être embarqué sur un porte-avions. La longueur de l'E-2C est de 17,56 m et son envergure est de 24,58 m. Son poids

à vide est de 23,4 t en ordre de combat. L'E-2C est l'avion le plus lourd catapulté à partir du porte-avions Charles-de Gaulle. Sa vitesse maximale est 604 km/h. Son autonomie en patrouille est de 4 h 24 mn à 320 km du porte-avions.

Sa distance franchissable en convoyage est de 2.854 km. Au-dessus du fuselage est installé, à l'intérieur d'un radôme lenticulaire de 7,70 m de diamètre, un radar AN/APS 145 qui tourne à la vitesse de 6 tours par minute. Il est capable de détecter des cibles aériennes à 500 km et de suivre simultanément plus de 2.000 pistes.

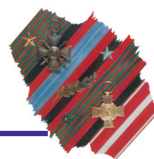
Son équipage est constitué de deux

pilotes et de trois opérateurs du système d'arme.

Le 10 décembre 2024, Northrop-Grumman a annoncé le début de la construction du premier E-2D Advanced Hawkeye destiné à la Marine nationale. Il sera livré à la France en 2027. L'Atelier industriel de l'aéronautique de Cuers le « francisera » avant qu'il rejoigne en 2028 la flottille 4F. Son radar Lockheed-Martin AN/APY-9 améliore les performances de détection. Il possède les deux modes de fonctionnement mécanique et électronique. Il disposera de la liaison tactique L-22 et d'une perche de ravitaillement en vol qui permettra de combler la faible autonomie de l'E-2C. Ses turbopropulseurs T-56 d'une puissance de 5.200 ch consomment moins que le modèle actuel. Deux autres suivront.

Flottille 4F

La flottille 4F est l'héritière des escadrilles de l'aviation d'escadre et de celles du porte-avions Béarn. Le 15 juillet 1944, la flottille 4 FB est formée par le regroupement des escadrilles 6B et 7B. Elle est équipée de Douglas SBD Dauntless fournis par les



CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE



E-2C Hawkeye de la Flottille 4F.

Etats-Unis. Elle forme avec la flottille 3FB le Groupement aéronaval N°2 (GAN n°2). Elle mène des missions de surveillance maritime à partir de Port-Lyautey (Maroc). Le 28 novembre 1944, le GAN n°2 rejoint la France où il participe à la réduction des poches allemandes de la côte Atlantique. Il réalise 1.428 heures de vol en 595 sorties et largue 500 tonnes de bombes. Au cours de ses missions il perd deux avions et quatre membres d'équipages. En mai 1945, la flottille 4 FB s'installe sur la BAN de Hyères. Le 1er janvier 1946, elle est renommée Flottille 4F.

Le 16 septembre 1947, elle embarque sur le porte-avions Dixmude qui prend la direction de l'Indochine. En cinq mois, elle a accompli 203 missions en 450 heures de vol et largué 150 tonnes de bombes. Elle effectue un deuxième séjour (novembre 1948 – janvier 1949) en Indochine. Elle obtient sa troisième palme sur sa croix des Théâtres d'opérations extérieurs:

«Formation d'élite sous le commandement du lieutenant de vaisseau Rollin, a effectué un mois d'opérations continues en Cochinchine, en Annam et au Tonkin en décembre 1948 à partir de bases à terre et de l'Arromanches, attaquant avec la plus grande précision les objectifs assignés. En 260 heures de vol, ses appareils ont totalisé 155 sorties et lancé 50 tonnes de bombes dans des conditions atmosphériques parfois difficiles. Ses équipages n'ont cessé de montrer les plus belles qualités de courage, de dévouement et de maîtrise dignes des plus brillantes traditions de l'aéronautique navale.»

En septembre 1951, la Flottille 4F reçoit pour mission la lutte anti-sous-marine. Elle est équipée de Grumman TBM Avenger. En novembre 1956, elle participe à l'opération de Suez en assurant la protection ASM de l'escadre française. En mars 1960, elle est transformée sur Breguet 1050 Alizé. En juillet 1964, la flottille 4 F quitte

la BAN de Hyères pour celle de Lann-Bihoué. A partir de décembre 1977, elle assure des missions de surveillance de la zone économique exclusive (surveillance maritime, surveillance de la pêche, secours en mer). En septembre 1982, elle équipée de Bréguet Alizé Modernisé. Cette version lui fournit des possibilités de détection aérienne et de guidage des flottilles de Dassault Super-Étendard lors de leur mission d'attaque au sol.

Le 13 juin 1997, la flottille 4 F est mise en sommeil et ses appareils transférés à la flottille 6 F. Le 10 mars 2000, la flottille 4 F est réactivée et équipée de Grumman E-2C Hawkeye. Ses missions sont le guet aérien embarqué, le contrôle et le guidage des avions d'interception et d'assaut contre les objectifs navals ou terrestres et le soutien aux missions des secours et aux opérations spéciales.

A partir du 13 juin 1997, des pilotes et des techniciens ont été envoyés aux Etats-Unis pour être formés sur le nouvel avion. La dotation de la flottille est de trois avions. Ils ont été livrés en 1998, 1999 et 2004. En 2006, les appareils sont mis au standard E-2C Hawkeye 2000.

En 2017 et 2018, les trois E-2C sont rénovés et modernisés. Elle participe à toutes les opérations extérieures du groupe aéronaval.

Marc Beauvois

