



## CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE

### ESCADRON DE DRONES 2/33 « SAVOIE »

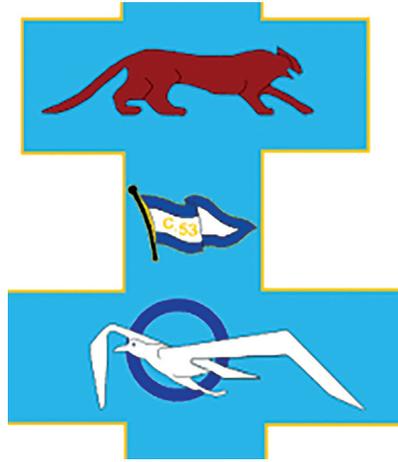
*L'Escadron de drones 2/33 «Savoie » est titulaire des croix de Guerre 1939-1945 avec 3 palmes de bronze et de la Valeur militaire avec 1 palme de bronze et 1 étoile d'argent*

Le 25 mai 2023, l'armée de l'Air et de l'Espace fêtait, sur la base aérienne 709 de Cognac-Chateaubernard, les 80 ans de l'escadron « Savoie ».

#### L'Escadron de reconnaissance « Savoie ».

Les origines de l'Escadron « Savoie » remontent à 1932 lorsque le Groupe d'observation II/33 est créé au sein de la 33ème Escadre d'observation. Lors de la mobilisation de septembre 1939, la 33ème Escadre est dissoute. Les groupes de reconnaissance deviennent autonomes. Suite à un renouvellement de son parc, en mars 1940, le groupe est équipé de Bloch 174. Ce bimoteur, grâce à sa vitesse, était capable de distancer les chasseurs allemands. Seuls 4 avions sur 56 furent perdus lors des missions de reconnaissance.

Le 20 juin 1940, le groupe se replie en Afrique du Nord. A l'issue de la campagne de France, il reçoit la croix de Guerre 1939-1945 avec palme : *«Sous l'impulsion de son chef, le commandant Allias, et de ses chefs d'escadrille, le capitaine Gelée et le lieutenant Israël, le groupe de reconnaissance 2/33 constitue un superbe instrument de combat qui donne chaque jour les preuves d'un allant remarquable et d'une haute*



*conscience. Dans une période particulièrement difficile, a obtenu, au prix de lourdes pertes, des renseignements précieux qui ont permis d'orienter le commandement d'une façon précise sur la manœuvre ennemie.* » En 1943, le groupe, avec ses Bloch 174, participe à la campagne de Tunisie.

A partir de mars 1943, la 1ère Escadrille « La Hache d'abordage » est rééquipée avec des Lightning F-5G. La 2ème Escadrille, « La Mouette du Rhin », est transformée sur Spitfire Mk V. Le 3 novembre 1943, le Groupe II/33 est baptisé «Savoie». Le 1er janvier 1945, la 1ère escadrille du II/33 devient le Groupe de reconnaissance I/33 «Belfort». En février 1945, le Groupe II/33 est équipée de F-6 Mustang. Le 2 juillet 1945, le « Savoie » reçoit une nouvelle citation à l'ordre de l'armée mettant en valeur sa contribution à la

campagne de libération du territoire national : *« Sous les ordres du commandant Martre, modèle parfait du chef, le groupe de reconnaissance «Savoie» vient de fournir, pendant la période d'hiver, un effort de guerre remarquable qui s'est traduit, malgré des moyens réduits, par plus de 1.000 heures de vol de guerre, comportant 730 sorties de reconnaissance tactique au profit de l'armée française. Ces missions, exécutées dans des conditions toujours très dures en raison du mauvais temps et de la réaction ennemie, n'en ont pas moins été des plus fructueuses et ont permis, par les renseignements précieux qu'elles ont rapportés, d'obtenir le meilleur rendement de nos formations terrestres et aériennes. Le G.R. 2/33 a eu fréquemment à son actif, en fin de journées, 50 locomotives et trains repérés, une centaine de véhicules observés et toujours de nombreux renseignements du champ de bataille, accompagnés de photographies très recherchées prises à moyenne et à basse altitude. L'allant et le dévouement des pilotes au moral très haut, malgré les pertes subies, l'effort soutenu de tout le personnel, ont contribué à conserver au groupe de reconnaissance 2/33 cette ardeur combative qui a fait les succès de l'armée française et l'a conduit en Al-*





## CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE

sace, sur le Rhin et au cœur de l'Allemagne. » En février 1953, le groupe II/33 « Savoie » devient l'Escadron de reconnaissance 2/33 « Savoie ». Le 29 juillet 2014, l'escadron est dissous après avoir participé à des opérations extérieures. Il recevra la croix de Guerre des théâtres d'opérations extérieures avec étoile d'argent pour sa participation aux opérations dans les Balkans. Il reçoit la croix de la Valeur militaire avec palme et étoile d'argent lors de l'opération « Serval » au Mali.

### Antoine de Saint-Exupéry.

Le poète et écrivain Antoine de Saint-Exupéry sera pilote au sein du « Savoie ». En 1940, en tant que capitaine, il effectue de nombreuses missions à bord d'un Bloch 174. Son expérience lui inspirera son livre « Pilote de guerre ». Suite à sa mission sur Arras, le 22 mai 1940, il obtient une citation à l'ordre de l'armée aérienne : « *Officier pilote réunissant les plus belles qualités intellectuelles et morales, se proposant constamment pour les missions les plus périlleuses. A réussi brillamment deux missions de*

*reconnaissance photographique. Le 22 mai 1940, violemment pris à partie par une défense antiaérienne intense et puissante, n'a interrompu sa mission que lorsque son avion eut été grièvement endommagé. Est pour le personnel de l'unité un modèle de devoir et d'esprit de sacrifice.* » Le 31 décembre 1940, il arrive à New-York où il milite pour l'entrée en guerre des États-Unis. Suite au débarquement des Alliés le 8 novembre 1942 en Afrique du Nord, il souhaite participer à la libération de la France. Le 5 mai 1943, il arrive à Alger.

Cependant, les Américains le jugent trop âgé pour piloter un avion de guerre. Il faudra l'intervention du général Giraud auprès du général Eisenhower pour que le commandant Antoine de Saint-Exupéry rejoigne le Groupe II/33 « Savoie ». Le 31 juillet 1944, il disparaît au cours d'une mission de reconnaissance à bord de son F-5B Lightning. A ce jour, les causes de sa mort sont inconnues. Le 7 septembre 1998, au large de Marseille, sa gourmette est remontée par un marin-pêcheur. Début septembre 2003,

les restes de son avion sont récupérés. Ils sont stockés dans les réserves du musée de l'Air et de l'Espace.

### Le drone MQ-9 Reaper

Le 12 octobre 2020, l'Escadron de drones 2/33 est créé au sein de la 33ème Escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque. Il reprend les traditions du « Savoie ».

L'escadron dispose de six MQ-9 Block-1 et de six MQ-9 Block-5. Ce dernier est une version améliorée du Block-1. Actuellement les Block-1 sont rétrofités au standard Block-5. En 2024, la France devrait disposer de 18 drones et de 12 postes de pilotages. La LPM 2030 prévoit de disposer de 8 systèmes (24 drones et 18 postes de pilotages).

Un système Reaper comprend trois drones MQ-9 et deux postes de pilotages. Le MQ-9 Reaper (en français faucheuse, la mort) pèse en ordre de combat 4,760 t. Il possède une envergure de 20 m et une longueur de 11 m. Son orbite de travail habituel se situe à l'altitude de 7.500 m. Cependant son plafond maximum est 14.000 m. Il peut rester en l'air pendant plus de 24 heures. Depuis 2019, il possède la capacité d'emporter deux bombes GBU-12 à guidage laser, GBU-19 à guidage GPS ou deux missiles Hellfire. Le Reaper a effectué 181 frappes aérienne au Sahel.



Drone MQ-9 «Reaper».

Marc Beauvois,  
section de la Haute-Garonne