



La Patrouille de France : une « Grande Dame » de 70 ans

Durant le week-end du 20 et 21 mai 2023, la Patrouille de France a fêté son 70ème anniversaire sur la base aérienne de Salon-de-Provence.

Il faut attendre 1931, l'initiative et le talent d'un groupe de moniteurs de l'école de perfectionnement de Mondésir pour voir naître le premier groupe de voltige militaire avec « La Patrouille d'Etampes » sur Morane Saulnier MS230, les évolutions s'accomplissent à 5 appareils. En 1937, à la dissolution de l'école d'Etampes, la formation se replie sur Salon-de-Provence et prend le nom de « Patrouille de l'École de l'air ».

Après la guerre, le 1er septembre 1948, elle s'appelle « Escadrille de présentation de l'armée de l'Air », elle remplit sa mission jusqu'au début des années 1950, décennie où le « Jet » va s'imposer par souhait du public et sous la pression des équipes étrangères. Le 17 mai 1953, au meeting d'Alger Maison Blanche, les Français de la 3ème Escadre rivalisent avec les Américains et déclenchent l'enthousiasme du public. Entraîné par sa fougue, le commentateur dans le feu de l'action et par écart de langage l'appelle « Patrouille de France (PAF) ».

Sa mise en œuvre et son animation s'intègrent dès lors à la mission d'une escadre à partir de 1953. Du F 84 G à l'Ouragan et au Mystère IVA,

les fumigènes bleus, blanc, rouges (voir photo) ponctuent la qualité des séries de plus en plus élaborées.

La « Patrouille de l'École de l'air », riche de ses traditions, est implantée à Salon-de-Provence. Rééquipée en 1959 de Fouga Magister, elle est apte à reprendre le flambeau, l'avion est élégant et les moniteurs dignes de cette mission.

Le 21 février 1964, l'état-major de l'armée de l'Air prend une décision radicale : créer une équipe stable bénéficiant d'installations et d'une logistique particulière. Salon-de-Provence devient le berceau de la PAF, et les pilotes de l'École de l'air constituent la base de cette nouvelle équipe. La PAF est donc équipée de Fouga Magister, qui font merveille pendant 17 ans, et tournent dans un « mouchoir de poche ». En 1981, ils

sont remplacés par un avion franco-allemand aux allures de dauphin capricieux, l'Alpha Jet. Ce biréacteur décolle sur 700 m et sa maniabilité est parfaitement adaptée à la formation des pilotes de combat de nombreuses forces aériennes. Salons aéronautiques, meetings aériens nationaux et internationaux, manifestations de prestige, la PAF est de plus en plus omniprésente.

Le 4 juillet 1986 à l'occasion du centenaire de la statue de la Liberté et de l'Indépendance Day des États-Unis, elle participe à un défilé historique au-dessus de New York devant plus d'un million de spectateurs. Elle évoluera ensuite au dessus des pyramides survolant 42 siècles d'Histoire. (d'après *Air Actualité*)

Daniel Gyre,
président de la section des Graves

