p29-30 Escadron transport Franche-Comté.qxp_Mise en page 1 04/03/2022 18:3 Page1

L'Escadron de transport 2/61 « Franche Comté »

L'Escadron de transport 2/61 « Franche Comté » est titulaire de la croix de Guerre 1939-1945 avec 4 palmes, de celle des Théâtres d'opérations extérieurs avec 5 palmes et de la croix de la Valeur militaire avec 1 palme et une étoile d'argent.

Le 1er avril 1937, le Groupe de reconnaissance II/52 est créé. La citation reçue, le 18 mai 1948 résume son comportement au cours de la bataille de France (1940) : « *Magnifique unité ayant à son actif, depuis le début des hostilités, 130 missions de reconnaissance à vue ou photographiques en territoire ennemi. Au cours de ces différents replis du 15 au 28 mai 1940, a effectué dans des conditions difficiles les missions délicates qui lui étaient demandées en dépit des pertes très lourdes qu'elle a éprouvées. A conservé en toutes circonstances, tant au sol qu'en vol, un allant et un moral exemplaires.* »

Le 1er septembre 1943, le Groupe de bombardement moyen 2/52 «Franche-Comté» est créé. Il reprend les traditions des escadrilles «SAL-19» et « BR-104 » qui avaient reçu la croix de Guerre 1914-1918. Il est équipé de Douglas DB-7, remplacés par des Martin B-26 Marauder en 1944. Son comportement au cours des combats pour la libération de la France et de la campagne d'Allemagne est récompensé par l'attribution de la croix de Guerre 1939-1945, accompagnée d'une citation à l'ordre de l'armée : « *Magnifique unité de bombardement, héritière des glorieuses traditions des*

escadrilles Farman 19 et Bréguet 104, qui n'a cessé d'affirmer sa valeur au combat dans le ciel d'Italie et dans le ciel d'Allemagne. Sous les commandements du lieutenant-colonel Badre puis du commandant Lager a participé depuis le 20 juillet 1944 à de nombreuses expéditions aériennes soit sur les objectifs de l'Italie du Nord, soit sur les ponts du Rhin, soit sur la ligne Siegfried, soit sur les arrières de l'ennemi, attaquant de multiples dépôts d'essence et de munitions détruisant des ponts et désorganisant le trafic routier et ferroviaire de l'ennemi. Au cours de 50 missions de guerre représentant 445 sorties, 1.324 heures de vol et 440 tonnes de bombes larguées, a eu 54 avions touchés par la D.C.A., 5 très gravement endommagés, 3 abattus. S'est particulièrement distingué pendant les journées des 18, 19, 20 août 1944 et des 12, 13, 25 décembre 1944 en attaquant des objectifs défendus de façon toute particulière, ainsi qu'au cours des journées du 27 août, 26 septembre 1944, 9 février 1945, où les objectifs ont été atteints avec une précision remarquable. »

Guerre d'Indochine

Le 1er mai 1946, le Groupe de bombardement moyen 2/52 « Franche-Comté » devient le Groupe de Transport 2/62 « Franche-Comté », il est équipé de AAC-1 Toucan, version du bombardier allemand Ju-52-3M fabriquée en France. Il rejoint l'Indochine, où il participe à de nombreuses missions de transport et de bombardement. Le tiers de ses avions possèdent des lance-bombes. En novembre 1951, il est équipé de Douglas C-47. A l'issue de la guerre d'Indochine, il est titulaire de la croix de Guerre des TOE avec 5 palmes. Sa quatrième citation à l'ordre de l'armée met en valeur sa participation aux combats de Diên Biên Phu (1954) : « *Groupe de transport remarquable qui, stationné au Tonkin au centre du combat depuis le mois d'août 1949, a participé à toutes les opérations difficiles et glorieuses de la guerre d'Indochine. Sous le commandement du commandant Darde s'est engagé à fond dans la ba-*

p29-30 Escadron transport Franche-Comté.qxp_Mise en page 1 04/03/2022 18:3 Page2

taille de Diên Biên Phu. Grâce à la valeur de ses équipages et au travail acharné au sol, a réussi les missions les plus délicates : avions posés de nuit, sans éclairage, sur une piste soumise au feu de l'ennemi, parachutage de personnel et de matériel de jour et de nuit, missions de bombardement. A ramené 153 blessés de Diên Biên Phu, a parachuté au-dessus du camp retranché 1.200 hommes et 760 tonnes de matériel. A, dans ces conditions, effectué au-dessus de Diên Biên Phu depuis le 13 mars plus de 1.500 heures de vol avec vingt avions touchés par la DCA rebelle. Totalise 19.478 missions de guerre N°2 en 43.641 heures de vol en Extrême-Orient. »

Modernisation

En novembre 1955, le Groupe «Franche-Comté» rentre en France. Il est intégré à la 61ème Escadre de transport et renommé Escadron de transport 2/61 « Franche Comté ». En novembre 1956, il perçoit ses premiers Noratlas et prend sa désignation définitive d'Escadron de transport 2/61 «Franche-Comté». En juillet 1969, il est équipé de C-160 Transall. Le 7 décembre 1987, il reçoit ses trois premiers C-130H Hercules. Ce choix résulte de la nécessité de suppléer les Transall, fortement sollicités et inadaptés au transport de charges importantes sur de longues distances. Aujourd'hui, l'armée de l'Air et de l'Espace dispose de 5 C-130H et 9 C-130H-30 (version allongée du C-130H). Le 29 janvier 2016, la France commande 4 exemplaires de Super-Hercules, 2 C-130J-30 (version allongée) et 2 KC-130J-30 (version de ravitaillement en vol). Ces 4 Super-Hercules sont affectés à l'Escadron « Franche-Comté ». Cependant depuis fin 2021, les 4 C-130J ont rejoint la base d'Evreux où il formeront une unité commune avec les 6 C-130J commandés par l'Allemagne. Au début des années 1950, les Etats-Unis souhaitent moderniser leur flotte de transport. Le 2 février 1951, l'armée de l'Air américaine émet une spécification relative à la réalisation d'un appareil de transport tactique capable d'opérer à partir de pistes courtes et semi-aménagées. L'appareil doit posséder une rampe arrière permettant l'embarquement de charges lourdes ou le largage de parachutistes. L'avion est équipé de quatre turbopropulseurs. La version C-130H permet de transporter 19,3 tonnes sur 3.791 km contre 16 tonnes sur 1.720 km pour le Transall. Les missions de l'escadron «Franche-Comté» sont le transport tactique, le largage de troupes et de matériels, le poser d'assaut sur terrain sommairement aménagé, l'évacuation des ressortissants, la surveillance et la reconnaissance. L'escadron est cité à l'ordre de la division pour sa participation à « Pélican II » (Brazzaville, 1997): « *Engagé dans le cadre de l'opération «Pélican II» s'est tout particulièrement distingué du 7 au 20 juin 1997. A participé de manière déterminante, dans des conditions délicates et dans un contexte d'insécurité permanent, à l'évacuation de 5.700 ressortissants français et étrangers et à l'extraction de la force engagée sur le territoire. Dans un environnement hostile, ses équipages ont toujours fait preuve d'un sang-froid remarquable, d'un comportement exemplaire et d'un haut degré de professionnalisme dans l'accomplissement de leur mission alors que l'aéroport de Brazzaville Maya-Maya, enjeu des combats, était soumis à des tirs nourris et incontrôlés des belligérants. Pour le courage, l'abnégation et l'efficacité dont a fait preuve l'ensemble de son personnel, mérite d'être cité en exemple.* »

Largage par un C-130-J Super Hercules.

Marc Beauvois,
section de la Haute-Garonne