p32-33Escadron ravitaillement en vol Bretagne.qxp_Mise en page 1 11/10/2021 10:01 Page1

L'Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 1/31 « Bretagne »

Outre le transport de personnels ou de fret, l'Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique (ERVTS) 1/31 « Bretagne », constitué d'avions Airbus A330 Phénix, assure le ravitaillement en vol des Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace constituant la composante aérienne de la dissuasion nucléaire. Par héritage, il est titulaire de la croix de Guerre 1939-1945, de la médaille de la Résistance avec rosette et de la croix de la Valeur militaire.

Le ravitaillement en vol, en France, est lié à la création de la Force aérienne stratégique (FAS). Sans ravitaillement en vol, le panel d'objectifs, que pouvait atteindre les Mirage IV des escadrons de bombardement, était réduit. En 1960, l'état-major étudie diverses solutions nationales : un Mirage IV armé d'une bombe nucléaire serait accompagné d'un Mirage IV ravitailleur ou bien de quatre avions Vautour de ravitaillement. Il est aussi envisagé de concevoir, à partir de l'avion de transport civil Caravelle, un ravitailleur en vol. Toutes ces solutions sont rejetées. Soit elles réduisent de 50 % la disponibilité du parc de Mirage IV pour la mission de bombardement, soit elles coûtent trop cher, soit le développement d'un avion ravitailleur prendra trop de temps. En conséquence, l'achat, aux Etats-Unis, d'un

avion déjà opérationnel et capable de performances compatibles avec le Mirage IV est envisagé. Le 19 décembre 1961, le général de Gaulle, président de la République, donne son accord pour l'achat immédiat de 12 C-135. Au sein des FAS, les C-135 FR ont, chacun, réalisé entre 35.000 et 40.000 heures de vol. Après 60 ans de bons et loyaux services, le C-135 FR s'efface au profit de l'A-330 Phénix dans l'inventaire des FAS.

L'A-330 possède une masse maximale au décollage de 233 tonnes. Sa capacité interne de carburant est de 111 tonnes dont 65 tonnes de carburant transférable. Un C-135 FR peut délivrer 23 tonnes à 1.852 km en restant 4 h 30 mn sur zone. L'A-330 dans les mêmes conditions peut délivrer 50 tonnes de carburant. L'armée de l'Air et de l'Espace a programmé l'achat de 15 A-330 Phénix.

L'Airbus A330 MRTT Phénix. (c) Armée de l'Air et de l'Espace

Les performances

Le 20 juin 2021, deux A-330 MRTT «Phénix» de ERVTS) 1/31 « Bretagne » accompagnés de 2 C-135 de l'Escadron 4/31 « Sologne » ont permis la projection de 3 Rafale (1 biplace et 2 monoplace) de l'Escadron « Normandie-Niémen », à Tahiti, à 17.000 km de la métropole. Le vol a été réalisé en 39 h 8 mn. Le premier jour les Rafale établissent un nouveau record en volant plus de 12 heures, au cours desquelles 6 ravitaillements en vol sont réalisés, sur une distance vol de 9.630 km entre Istres et la base de l'US Air Force de Travis (Californie). L'escale a duré 12 heures. Elle aurait pu être réduite à 4 heures. Elle était nécessaire. En effet l'endurance des chasseurs procurée par le ravitaillement en vol est limitée par la contenance du réservoir d'huile. Ainsi, est-elle de plus de 12 heures pour un

p32-33Escadron ravitallement en vol Bretagne.qxp_Mise en page 1 11/10/2021 10:01 Page2

L'Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 1/31 « Bretagne »

Rafale et de 10 heures pour un Mirage 2000-D. Le deuxième jour, la distance à parcourir est de 7.220 km mais c'est le tronçon où les risques sont les plus importants. Il est entièrement réalisé au-dessus de l'océan Pacifique. Les Rafale sont toujours accompagnés des deux A-330 et d'un C-135 pour sécuriser les pilotes en cas d'éjection. A Papeete, deux A-400 «Atlas» se tiennent prêt à décoller pour assurer les ravitaillements si un des A-330 ne pouvaient pas assumer la mission. Le raid avait pour objectif de montrer que la France pouvait assurer la sécurité de ses ressortissants aux antipodes de la métropole et dans une zone, l'Asie-Pacifique, où des tensions géostratégiques apparaissent. En 2023, la France prévoit de projeter en Polynésie 20 Rafale accompagnés par 8 A-330 « Phénix ».

L'héritage historique

L'ERVTS 1/31 « Bretagne » est l'héritier des traditions du GB (Groupe de bombardement) « Bretagne », crée le 1er juillet 1942, à partir du Détachement permanent des forces aériennes du Tchad des Forces aériennes françaises libres. Jusqu'en 1943, le GB «Bretagne» assurera des missions à Koufra, dans le Fezzan et en Tunisie au profit de la colonne Leclerc. En novembre 1943, il est équipé de Martin B-26 Marauder. Il est renommé «Groupe de bombardement moyen II/20 Bretagne» et rattaché à la 31ème Escadre. Le 24 mai 1944, il effectue sa première mission sur l'Italie à partir de la Sardaigne. En vue du débarquement de Provence, le « Bretagne » participe aux bombardements sur le Sud de la France. En octobre 1944, il se pose à Istres. Le 1er juillet 1947, il est transformé en unité de transport. Il devient le Groupe de transport 1/93 « Bretagne ». Il est dissous le 1er décembre 1964. Suite à la création des Forces aériennes stratégiques, il est recréé en tant qu'Escadron de bombardement 2/91 « Bretagne ». Il est équipé de Mirage IVA. En 1986, il est rééquipé avec des Mirage IVP porteur du missile ASMP. Le 4 juillet 1996, il est de nouveau dissous. Le 28 août 1996, il est recréé en tant qu'Escadron de ravitaillement en vol 0/93 « Bretagne ». Il est équipé de C-135 FR. Le 27 août 2014, la 31ème Escadre de ravitaillement et de transport stratégiques est créée. En octobre 2018, le groupe reçoit son premier A-330 Phénix. Il est renommé, en octobre 2019, « ERVTS 1/31 Bretagne ».

Les citations

L'Escadron « Bretagne » est titulaire de la croix de Guerre 1939-1945 avec six citations à l'ordre de l'armée, de la croix de la Valeur militaire avec trois citations (1 à l'ordre de l'armée et 2 à l'ordre de la division) et de la médaille de la Résistance avec rosette. La citation du 27 juin 1945 décrit les qualités des équipages du Bretagne et les missions qu'il a accomplies au cours de la 2ème guerre mondiale. «*Sous la conduite de son chef, le commandant Duchay, a effectué sur la France et l'Allemagne 60 missions représentant 1.703 heures de vol de guerre au cours de 465 sorties lançant sur l'ennemi 501 tonnes bombes. Malgré des tirs denses et ajustés d'une défense antiaérienne extrêmement mordante et malgré des attaques de chasse a réussi à onze reprises la destruction totale des objectifs assignés. Notamment : le 8 février 1945, une grande gare du Duché de Bade ; les 15 et 16 mars, une grande gare de la ligne Siegfried ; le 25 mars, un pont ferré d'une importance vitale pour l'ennemi; le 17 avril, les défenses principales d'une île du front de l'Atlantique*»

Marc Beauvois,
section de la Haute-Garonne