

## CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE



### L'Escadron de transport 3/60 « Esterel »

*En 1968, la réorganisation du GLAM (Groupe de liaisons aériennes ministérielles) engendre la création de l'Escadron de transport 3/60 « Esterel ». Ce dernier est composé des escadrilles F-110, BR-224 et BR-227, titulaires de citations à l'ordre de l'armée et de la croix de Guerre 1914-1918.*

L'Escadron de transport 3/60 « Esterel » est équipé de long courrier DC-8-55. Il a réalisé les liaisons entre la métropole et la Polynésie, où la France a effectué ses derniers essais nucléaires. Actuellement, l'ET 3/60 assure l'acheminement des militaires français dans le cadre des opérations extérieures et vers les DOM-COM. Il effectue aussi les évacuations de ressortissants français à l'étranger. En 2011, il a évacué 545 ressortissants de Libye. Le 26 novembre 2020, il a ouvert une nouvelle page de sa riche histoire en recevant le premier des trois Airbus A-330 commandés dans le cadre du volet militaire du plan de soutien à l'aéronautique. Les 3 A 330 remplaceront les 2 A 340 et les 3 A 310.

#### Les citations

L'escadrille F 110 a obtenu une première citation : «...malgré les attaques des avions ennemis et malgré le feu d'une artillerie spéciale redoutable, est intervenue sur le champ de bataille en liaison avec les autres armes. A opéré à plusieurs reprises sur les voies de communication de l'ennemi et sur ses réserves, causant un effet moral et matériel certain. ». Elle



a en acquis une deuxième : « Le 1er groupe de bombardement, a pris part aux batailles de Picardie et de Champagne 1918. En sept mois, du 27 mars au 9 novembre, il a exécuté 106 nuits de travail, 2.134 expéditions d'avions, attaqué 749 objectifs militaires, accompli 109 reconnaissances de nuit, lancé près de 330 tonnes de projectiles, réalisé 113 destructions. A contribué puissamment à l'arrêt de l'ennemi, et à son recul consécutif, en lui infligeant des pertes qui ont affecté profondément son moral et diminué sensiblement sa valeur combative ; n'a cessé de procurer à notre haut commandement des renseignements du plus grand intérêt. » L'escadrille BR 224. a obtenu une citation : « Entraînée par l'ascendant et l'exemple de son chef, le capitaine Weiller, a fait preuve de qualités remarquables de bravoure et de ténacité. A effectué avec les plus brillants résultats de nombreuses reconnais-

sances à longue portée, malgré les circonstances atmosphériques très défavorables et les violentes attaques de l'aviation et de l'artillerie antiaérienne ennemie. » L'escadrille BR 227 a obtenu une première citation : « Sous le commandement et grâce à l'exemple du capitaine Roux, a accompli, au cours des dernières attaques, un travail d'artillerie d'un rendement exceptionnel. A assuré, en avril et en mai 1917, l'exécution de plus de 150 tirs de destruction et 12 reconnaissances aériennes lointaines, malgré de lourdes pertes causées par le feu et les combats livrés aux avions ennemis. » Elle en a obtenu une deuxième «...a rempli toutes ses missions au prix de pertes sensibles et de combats quotidiens. Par ses réglages et ses contrôles de tirs lointains, ses reconnaissances à grande distance de jour et de nuit, son esprit offensif, a contribué brillamment au succès des opérations. Par son initiative heureuse, a réalisé d'importantes améliorations de matériel qui rendent de grands services ; 1.743 heures de vols, 7 avions ennemis abattus. »

**Marc Beauvois**  
section de la Haute-Garonne