



La Flottille 23F

La Flottille 23F de l'aéronautique navale est installée, depuis le 1er janvier 1961, sur la base aéronavale de Lann-Bihoué impliquant la protection des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de la Force océanique stratégique. La Flottille 23F est titulaire de la croix de la Valeur militaire.

Ses autres missions sont la lutte anti-sous-marine et antisurface, la collecte du renseignement, le suivi du trafic commercial et le déploiement en opérations extérieures. Par ailleurs, elle participe à : l'action de l'Etat en mer ; la recherche et le sauvetage en mer (sigle SAR en anglais) ; la lutte contre la pollution ; la surveillance du Centre spatial guyanais ; la lutte contre le trafic de drogue.

La Flottille 23F est équipée, depuis 1991, de l'Atlantique 2 (ATL2) de Dassault. Véritable « frégate aérienne multi-missions », cet avion a une masse maximale au décollage de 46 t. Outre une chaîne SAR et des bouées acoustiques, il emporte des missiles AM-39 Exocet, des torpilles MU-90 et des bombes BGU-12 de 250 kg. Ses capacités d'écoute radio-électrique, son détecteur d'anomalies magnétiques et sa charge de communication électronique font de lui un élément essentiel de l'opération de lutte anti-terroriste « Barkhane » dans la bande sahélo-saharienne.

Le 11 mars 1981 aux Comores, un horrible drame frappe la Flottille 23F. L'avion Bréguet-Atlantic (prédécesseur de l'ATL2) N°29 s'écrase au décollage, entraînant dans la mort ses 18 membres d'équipage.



La Flottille 23F, héritière de la 2ème Flottille de bombardement (FB), est créée le 1er décembre 1940 à Dakar, à partir des Escadrilles 1B et 5B et équipée d'avions Glenn-Martin 167 F. Ses missions portent sur la recherche du renseignement, la lutte antisurface et anti-sous-marine. Les Glenn-Martin seront remplacés successivement par des Lockheed Huston, des Wellington et des Lancaster. Elle est renommée Flottille 2F le 1er janvier 1946. Sa mission de lutte anti-sous-marine devient prioritaire lorsqu'elle est équipée de Lockheed Neptune en 1955. Ces derniers sont remplacés, en 1972, par des Bréguet-Atlantic. En 1945, la Flottille 2F sera citée à l'ordre du corps d'armée : « La 2ème Flottille de bombardement de l'aéronautique navale, basée à Dakar, dont le personnel a, dans des conditions très pénibles,

assuré avec courage et abnégation l'exploration au large, la protection de convois alliés et la recherche et l'attaque des sous-marins ennemis depuis juillet 1943 ; a effectué 507 missions de guerre sur avions Wellington en 5.429 heures de vol. Un sous-marin coulé a été mis au compte de cette flottille. Quatre appareils ont été perdus au cours de ces missions. »

En 1940, l'équipage du Farman 223.4 Jules-Verne de l'Escadrille 5B réalise 17 missions sur longue distance. Le 7 juin 1940, il réalise le premier bombardement de Berlin de la seconde guerre mondiale. L'équipage recevra la croix de Guerre 1939-1945 avec palme accompagnée de la citation : « Equipage d'élite, d'une hardiesse et d'une bravoure exemplaire ; a effectué de nombreux raids de bombardement nocturne sur des objectifs importants situés à grande distance derrière les lignes ennemies. »

Par la suite, l'équipage a reçu la croix de la Valeur militaire avec palme pour ses actions au cours des opérations « Licorne » (Côte d'Ivoire) et « Harmattan » (Libye).

Marc Beauvois
section de la Haute-Garonne