p27 unité Air escadron chasse Ile de France.qxp_Mise en page 1 08/04/2019 13:35 Page1

L'Escadron de chasse 2/5 « Île-de-France »

Le 20 octobre 1941, le général de Gaulle signe le décret créant le groupe de chasse N°2 « Île-de-France », constitué le 7 novembre 1941 sur la base de Turnhouse en Ecosse. Il est titulaire des croix de la Libération, de Guerre 1939-1945, avec 5 citations, et des Théâtres d'opérations extérieurs (TOE), avec 4 palmes.

En 1944, il est renommé Groupe de chasse (GC) 4/2 « Ile-de-France ». Le 28 mai 1945, il reçoit la croix de la Libération, dont la citation résume bien son action pendant la seconde guerre mondiale : « *Magnifique groupe qui a fait rayonner sans relâche le prestige des ailes françaises dans les cieux alliés. Engagé dès 1941 sous les commandements successifs du capitaine de corvette de Scitivaux, abattu et fait prisonnier le 10 avril 1942, des commandants Dupérier et Schloesing, abattus et blessés le 13 décembre 1943, Reilhac, abattu et tué le 14 mars 1943, Fournier et du capitaine Massart. Basé en Angleterre, a effectué 6.029 sorties en 8.410 heures de vol de guerre sur les territoires occupés et l'Allemagne. Au cours de la bataille de France, a harcelé sans répit l'ennemi par des attaques de bombardement en piqué audacieuses et meurtrières. Compte à son palmarès 35 avions abattus, 6 probables et 35 endommagés. Participe actuellement à la campagne contre l'Allemagne. A perdu 73 pilotes, soit près de trois fois son effectif normal.* »

Outre la croix de la Libération, il terminera la guerre titulaire de 5 citations à

l'ordre de l'armée, dont celle du 27 décembre 1945 qui précise son action au cours de l'année 1945 : « *Groupe de chasseurs bombardiers remarquable par l'ardeur combative de ses pilotes. Sous le commandement du capitaine Massart, secondé du lieutenant Hardi, commandant l'escadrille « Paris », et du lieutenant Sanlys, commandant l'escadrille « Versailles », a bombardé et mitraillé sans répit les troupes allemandes au cours de l'offensive alliée en Belgique, Hollande et Allemagne. Pendant les six derniers mois de guerre a eu huit pilotes tués ou portés disparus au cours de 1.214 missions offensives. A jeté sur l'ennemi, ses transports et ses installations 1.415 bombes représentant un tonnage de plus de 230 tonnes. A détruit ou endommagé plus de 200 véhicules automobiles, 22 locomotives et 150 wagons, 5 chars de combat, 20 péniches et 3 remorqueurs et attaqué de nombreux objectifs au sol, tels que gares de triage, voies ferrées, nœuds de communication, postes de commandement et d'observation, abris fortifiés et batteries d'artillerie adverse. Ajoute à ce palmarès un Messerschmitt109 détruit et un endommagé au cours d'un combat aérien et cinq appareils détruits au sol au cours d'attaques de terrain.* » En 1947, équipé de P-63C Kingcobra, il intègre la 5ème Escadre de chasse et devient le GC 2/5. En avril 1949, la 5ème Escadre est envoyée en Indochine. Elle s'y couvre de gloire et en revient titulaire de la croix de Guerre des TOE avec deux palmes. Le GC 2/5 y obtient une troisième palme. En 1951, équipé d'avion à réaction Vampire, il devient l'EC 2/5 « Île de France ». Implanté à Orange depuis 1950 et équipé de Mirage 2000 C, il participe à toutes les opérations extérieures. Ainsi en 1991, suite à sa participation à l'opération « Daguet » pour la libération du Koweït, dite « guerre du golfe », il obtient une 4ème palme de bronze pour la croix de Guerre TOE.

Marc Beauvois,
section de la Haute-Garonne