

## CROIX DE GUERRE ET VALEUR MILITAIRE



## EXPOSITION

## CENT ANS D'AÉRONAUTIQUE NAVALE (1910-2010)



© Musée national de la Marine/S.Dondain-Marine nationale

Décollage d'un P.L.7 du premier porte-avions français Béarn.

A l'occasion d'Euronaval 2010, le musée national de la Marine a ouvert un nouvel espace thématique de 100 m<sup>2</sup> à Paris pour le centenaire de la création de l'aviation navale. Des marins pilotent des ballons libres dès la guerre contre la Prusse en 1870, en raison de leurs compétences en matière de navigation. Une dizaine d'années plus tard, la Marine confie des missions à l'aérostation : observation d'une flotte ennemie en mer, reconnaissance de batteries côtières, repérage d'escadres abritées dans les rades et suivi de la position de sous-marins entre deux eaux. Elle décide de s'équiper d'avions après la traversée de la Manche par Louis Blériot en 1909. Le Service de l'aviation maritime est institué en 1912 avec le centre de Fréjus-Saint-Raphaël, deux avions et le croiseur *Foudre* transformé en transport d'aviation. Il devient, en 1914, le Service central de l'aéronautique maritime, qui comptera 650 avions, 200 ballons libres et captifs et 40 dirigeables à la fin de la première guerre mondiale. Les hydravions, qui connaissent leur âge d'or entre 1919 et 1945, ouvrent la voie au transport aérien commercial et aux bombardiers lourds. Le cuirassé *Béarn* est transformé en porte-avions en 1927. En

1939, l'aéronautique navale compte 370 hydravions et avions de combat, dont une partie sera détruite au début de la seconde guerre mondiale. L'Aéronautique navale se reconstruit en 1944-45 avec les aides américaine et britannique : réceptions du porte-avions *Dixmude*, de 27 hydravions et de 36 bombardiers et formation des pilotes aux Etats-Unis. Elle devient une force majeure pendant la guerre d'Indochine (1946-1954) avec l'arrivée des porte-avions *Arromanches*, *La-Fayette* et *Bois-Belleau*. A partir des années 1960, elle inclut les avions de patrouille maritime, basés à terre et utilisés également pour les missions de service public, et l'aviation embarquée sur les porte-avions *Foch* et *Clemenceau*, remplacés en 2001 par le *Charles-De-Gaulle* à propulsion nucléaire. Le porte-hélicoptères *Jeanne-d'Arc*, célèbre dans le monde entier comme école d'application des officiers de Marine, entre en service en 1964. Aujourd'hui, les frégates et les deux bâtiments de projection et de commandement *Mistral* et *Tonnerre* embarquent des hélicoptères.

Loïc Salmon



© Marine nationale-Lempin

Catapultage d'un Super Etendard modernisé sur le porte-avions à propulsion nucléaire Charles-De-Gaulle.