



### Les flottilles aéronavales 4 F et 17 F

Le 20 janvier 2014, l'amiral Bernard Rogel, chef d'état-major de la Marine, a remis la fourragère de la croix de la Valeur militaire aux flottilles 4 F et 17 F, embarquées sur le porte-avions Charles-De-Gaulle, pour l'ensemble de leurs actions au combat au cours de ces dernières années.

**La flottille 4 F**, descendante de l'aviation d'escadre née en 1918 et de la flottille du porte-avions *Béarn*, participe à la bataille de France en 1940. Elle est ensuite de toutes les campagnes, comme l'indique l'engagement de son personnel sur les théâtres de Hollande, d'Italie, de Gibraltar, d'Algérie, du Maroc, de Syrie, de la libération de la France en 1940-45 et d'Indochine en 1947-48. Elle est transformée sur avion de lutte anti-sous-marin (ASM) Avenger en 1951. Dotée d'avions de lutte ASM Alizé à partir de 1960, elle participe aux déploiements « Saphir » (océan Indien, 1974-77), « Olifant » (Liban, 1982-84), « Prométhée » (mer d'Oman, 1987-88), « Salamandre » (mers Rouge et d'Arabie, 1990) et « Balbuzard » (mer Adriatique, 1993), dans lesquelles les groupes aériens des porte-avions *Clemenceau* et *Foch* ont été engagés. La 4F aura embarqué sur tous les porte-avions de la Ma-

rine. Son fanion porte la croix de Guerre 1939-45 avec 7 citations, et celle des théâtres d'opérations extérieurs avec palmes et 3 citations. Mise en sommeil en 1997, la flottille est réactivée le 10 mars 2000. Elle est équipée de l'avion de guet aérien Hawkeye (*photo*). Elle est parrainée depuis le 15 octobre 2005 par la ville de Berck-sur-Mer. Créée le 1er avril 1958, **la flottille 17 F** a participé aux opérations d'Algérie ainsi qu'aux événements de Bizerte. Dissoute en 1962, elle totalisait alors 14.000 heures de vol sur chasseur bombardier Corsair. Elle a été reconstituée le 6 juin 1964 à Hyères avec des chasseurs bombardiers Etendard IV M. Jusqu'en 1997, elle arme les porte-avions *Clemenceau* et *Foch* en participant, entre autres, aux campagnes d'expérimentation nucléaire dans le Pacifique ainsi qu'aux missions « Saphir » (55.000 heures de vol et 11.000 appontages). A partir de

1980, elle est armée des chasseurs bombardiers Super-Etendard pour les missions au Liban (raid sur Baalbeck, 1983), « Prométhée », « Capselle » (Liban, 1989), « Alerte Irak » en 1991 et « Balbuzard ». Soit au total 101.000 heures de vol et 24.000 appontages. La 4 F est stationnée à Landivisiau, depuis le 18 juillet 1993, et armée de Super-Etendard Modernisés (SEM) depuis 1994. Après les attentats du 11 septembre 2001 aux États-Unis, les SEM de la 17 F sont embarqués sur le porte-avions *Charles-De-Gaulle* pour effectuer, dans le cadre de la riposte alliée en Afghanistan, la mission « Héraclès » de lutte contre le terrorisme international. Entre décembre 2001 et juillet 2002, ils ont pris part à des frappes aériennes en mer d'Oman dans le cadre de l'OTAN. De juin à octobre 2008, un détachement de SEM est déployé sur la base aérienne de Kandahar (Afghanistan), armés de bombes GBU-49 à guidage laser ou GPS, pour une mission d'appui aérien. C'est la première fois que la Marine déploie des SEM dans la région depuis une base à terre. Elle est parrainée depuis le 9 mars 2013 par la ville de Biscarrosse.

**Bertrand Rouvillois,**  
docteur en Histoire,  
membre de l'ANCGVM

