



### La Flottille 28 F

*La flottille 28 F de l'aéronautique navale est titulaire de la croix de Guerre 1939-1945 avec 2 citations à l'ordre du corps d'armée et de celle des théâtres d'opérations extérieurs avec 6 citations à l'ordre de l'armée de Mer.*

La Flottille 28 F est l'héritière des traditions de la 8ème Flottille d'exploration (8 FE). En novembre 1942, après le débarquement anglo-américain en Afrique du Nord, l'aéronautique navale est regroupée en Algérie et au Maroc. Le 15 mai 1944, la 8 FE est créée et son personnel est envoyé aux Etats-Unis pour y être formé. Elle reçoit 15 hydravions Catalina. Sa mission consiste à assurer la protection des convois dans la zone Madère-Gibraltar-Casablanca. En février 1945, elle effectue la protection du croiseur américain qui emmène le président Franklin Roosevelt à Yalta. Elle contribuera à la découverte de champs de mines au large de la Provence, de la Corse et de la Grèce. Au cours de la seconde guerre mondiale, elle a effectué 539 missions de guerre en 4.566 heures de vol.

En septembre 1945, la 8 FE part en Indochine. Ses avions effectuent des missions de reconnaissance, de liaisons, d'évacuations sanitaires, d'interventions armées et de surveillance maritime. En décembre 1945, la 8 FE est rebaptisée 8 F. A partir du 24 novembre 1950, les Catalina sont remplacés par 10 Privateer. Ces derniers sont des avions de patrouille maritime dérivés du B-24 Liberator. Ils vont par-



ticulièrement s'illustrer, en décembre 1952, dans les combats de Na San. Leur intervention sauve le point d'appui. Au cours de l'année 1953, la 8 F participe à des opérations dans la plaine des Jarres. Le 20 juin 1953, la 8 F devient la 28 F.

A partir de fin 1953, celle-ci intervient au profit du camp retranché de Dien Bien Phu. Sa citation à l'ordre de l'armée de Mer résume sa participation à cette bataille : « *Grâce au travail acharné de son personnel non volant, ses équipages animés du plus bel esprit ont pris une très large part aux combats livrés autour du camp retranché de Dien Bien Phu.*

*A effectué du 1er décembre 1953 au 31 mai 1954, 2.389 heures de vol de guerre dont 691 de nuit au cours desquelles elle a lancé sur les posi-*

*tions adverses plus de 3.200 tonnes de bombes.*

*Se dépensant sans compter en dépit des conditions météorologiques souvent difficiles, d'une DCA de plus en plus nourrie, a causé aux rebelles des pertes sévères en hommes et en matériel, par des bombardements précis aux abords du camp retranché et sur les arrières. »*

En mars 1956, la 28 F quitte Saïgon, pour l'Algérie. Elle y effectue des missions d'entraînement à la lutte anti-sous-marine (ASM), de surveillance maritime (SURMAR) et de bombardement. En 1961, les Privateer sont remplacés par des P2V6 Neptune. Ses missions sont recentrées sur l'ASM et la SURMAR. En mars 1962, elle s'implante à Nîmes-Garons. Dissoute le 6 avril 1963, elle est recrée sur la base d'Hyères le 31 mars 2000. Elle est équipée de 3 Nord 262 E pour effectuer des missions SURMAR et de 4 Embraer 121 Xingu pour réaliser des missions de transport. En 2010, la 28 F est transférée sur la base de Lann-Bihoué où, uniquement équipée de Xingu, elle forme les pilotes de l'Ecole du Personnel Naviguant et assure des missions de transport.

**Marc Beauvois**  
**section de la Haute-Garonne**