



## L'ESCADRON DE TRANSPORT 2/64 ANJOU

L'Escadron de transport 2/64 *Anjou*, actuellement commandé par le lieutenant-colonel Jim Kolm, est rattaché au Commandement des forces aériennes (CFA) et plus particulièrement à la Brigade d'aviation d'appui et de projection (BAAP). Les origines de l'*Anjou* remontent à la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale sous la forme de deux escadrilles de bombardement. Il devient effectivement unité de transport en 1943 sous l'appellation GT 2/15 et devient le Groupe de transport 2/64 *Anjou* au début de l'année suivante.

Après un bref passage à Lyon puis Chartres, il fait mouvement en mai 1945 vers l'Indochine, où il s'illustre sur *Dakota* et stationne jusqu'en 1955. Son indicatif opérationnel «castor», souvenir des opérations sur Dien Bien Phû, remonte à cette époque. Il fait alors mouvement vers l'Algérie et la ville de Blida, équipé de *Nord 2501*, pour les opérations de maintien de l'ordre. En 1956, il participe aux opérations sur le canal de Suez. De 1961 à 1978, il est intégré à la 62<sup>ème</sup> Escadre de transport à Reims, puis rejoint la Base aérienne 105 d'Evreux le 1<sup>er</sup> juillet 1978 et est équipé du *Transall C160* à partir de 1983. Les personnels de l'Escadron de transport 2/64 *Anjou* sont présents aujourd'hui sur l'ensemble des théâtres d'opérations extérieures où sont engagées les forces armées françaises. L'*Anjou* est titulaire de la



(c) Photo SIRPA Air

*D'une envergure de 40 m, long de 33 m, sa masse maximale au décollage est de 5t. Équipé de deux moteurs Rolls Royce d'une puissance de 5665 che, l'avion de transport tactique Transall C 160 peut atteindre 515 km/h à 5000 m. Ravitaillable en vol et lui-même ravitailleur, son équipage est composé de 2 pilotes, 1 navigateur, 1 mécanicien de conduite et 1 chef de soute. Sa capacité d'emport est de 91 passagers ou 14 t.*

Croix de Guerre TOE avec sept citations à l'ordre de l'armée aérienne. Il porte la fourragère aux couleurs de

cette distinction et de la Légion d'Honneur. Depuis 1963, la ville d'Angers est sa ville marraine.

### Citation à l'ordre de l'armée aérienne

*«Groupe de transport de tout premier ordre présent en Indochine depuis neuf ans. Sous la vigoureuse impulsion du commandant de Montalembert, a apporté une précieuse contribution à la bataille de Dien Bien Phû par le remarquable travail de ses équipages qui, en 25 jours de combats, ont effectué 927 heures de vol en 223 missions dont 160 parachutages de jour, 55 parachutages de nuit particulièrement réussis et deux évacuations sanitaires effectuées sous le feu des rebelles, contribuant ainsi grandement au renforcement et au ravitaillement des troupes de l'armée de Terre. Malgré les 13 avions touchés par la D.C.A. rebelle, et la perte d'un de ses équipages, poursuit sa mission avec le même allant, apportant jour et nuit son précieux concours aux défenseurs du camp retranché. Ces brillants résultats ont été obtenus grâce à la personnalité de son commandant, l'enthousiasme de ses équipages et la conscience professionnelle de ses mécaniciens».*

Totalise en Extrême-Orient 17 596 missions de guerre n°2 en 62 113 heures et 15 minutes de vol.

Paris, le 26 octobre 1956

signé : le ministre de la Défense nationale Emmanuel Temple