



L'escadrille « 14 »

Formée le 18 décembre 1914 sur avions Dorand DO 1, la « DO 14 » est la seconde escadrille de l'aéronautique militaire française à porter ce numéro. Commandée par le capitaine André Brault, elle est affectée au Détachement d'armée des Vosges, le 29 décembre 1914. Pendant la Grande Guerre, cette unité a reçu trois citations : une à l'ordre du corps d'armée, une à l'ordre de la division et une à l'ordre de la brigade.

Dotée d'avions Maurice Farman (MF) 11 en janvier 1915, l'escadrille MF 14 opéra sur le front des Vosges où elle prit part aux attaques locales sur le Hartmannswillerkopf et le Richackerhoff. Elle réalisa de nombreuses missions d'observation dans le secteur du Linge, entre juin et août 1915. En novembre, elle touche des MF 11 bis (moteur de 130 cv) immédiatement engagés sur le Hartmannswillerkopf, où les Français et les Allemands se livrent des combats acharnés. Après avoir volé sur Farman F 40 et Nieuport 12 à partir d'août 1916, l'escadrille passe sur avions Dorand AR1 en septembre 1917. Elle est envoyée sur le front d'Italie avec

la 46ème Division d'infanterie alpine, le 3 novembre 1917. Intégrée à la Vème Armée, elle participe à l'attaque et à la prise du Monte Tomba. Rentrée en France, le 26 mars 1918, la « 14 » devient escadrille organique de la 46ème Division d'infanterie alpine. Elle restera unie à cette division jusqu'à la fin de la Grande Guerre. Le 25 mai 1918, elle est engagée dans la 3ème bataille des Flandres au sein du 14ème Corps d'armée intégré au détachement d'armée du Nord. Elle perçoit ses premiers avions Salmson 2A2 en avril 1918 et devient la « SAL 14 ». La 46ème Division d'infanterie ayant été transférée à la IVème Armée, elle prend part, du 15 au 18 juillet,

à la 4ème bataille de Champagne où les troupes alliées subissent la dernière offensive allemande du front occidental. Maintenant sous les ordres du capitaine Pierre Dezerville, elle est engagée sur la Marne puis sur la Picardie lors de la contre-offensive alliée, d'abord en juillet puis en septembre. Quand la guerre prend fin, la « SAL 14 » se trouve à Capelle-sur-la-Meuse, sous les ordres de la 1ère Armée. Ces équipages ont remporté cinq victoires homologuées pendant la Grande Guerre. Devenue 3ème escadrille du 4ème Régiment d'observation, le 1er janvier 1920, cette unité fut rebaptisée 11ème Escadrille du 34ème Régiment d'aviation d'observation le 1er juin 1924 puis 1ère escadrille du groupe I/34, le 1er juillet 1932.

Bertrand Rouvillois
docteur en Histoire

La garde au fanion de l'escadrille «14» sur le terrain de Corcieux, le 31 mai 1916. Ce jour, le général Claret de la Touche est venu décorer le fanion de l'unité de la croix de Guerre. L'avion, visible à l'arrière-plan, est un Farman F 43 N° 1444. Le fanion porte toujours le marquage « MF 14 » qu'elle a utilisé de janvier à novembre 1915.

