



## Le cuirassé *Richelieu*

*Achevé à 95% en 1939, le cuirassé Richelieu est encore en essais en 1940. Il quitte Brest le 18 juin, juste avant l'invasion allemande, et rallie Dakar. En 1946, l'amiral Lemonnier, chef d'état-major général de la Marine, lui a remis la croix de Guerre 1939-1945 pour ses nombreux faits d'armes.*

Le cuirassé accompagne une division de croiseurs auxiliaires avec un précieux chargement d'or (1). Le convoi arrive à Dakar le 28 juin.

Dès juillet, les Britanniques veulent s'emparer des navires français présents en Afrique occidentale française (AOF). Dans la nuit du 7 au 8 juillet, les Swordfish du porte-avions *Hermès* attaquent le *Richelieu* et l'immobilisent. Une deuxième tentative a lieu les 23 et 24 septembre, quand une force composée d'unités britanniques et de navires des Forces navales françaises libres passent à l'attaque. Cette fois, les canons du *Richelieu* tiennent tête aux cuirassés *Barham* et *Resolution*. Dès lors, les Britanniques décident de se retirer. Lorsqu'en 1943 l'AOF passe dans le camp allié, le *Richelieu* part subir une importante refonte à New York. Sa DCA sera renforcée. A son retour en Europe, le

*Richelieu* fait un bref passage en Méditerranée d'octobre à novembre 1943, puis est incorporé à la Home Fleet britannique à Scapa Flow de fin novembre 1943 à mars 1944. D'avril à septembre 1944, il rallie Ceylan et l'Eastern Fleet commandé par l'amiral Somerville, où il participe à quatre opérations contre les Japonais, dont un bombardement à Sabang le 25 juillet 1944 (base japonaise au Nord-Ouest de Sumatra). Le *Richelieu* tire 80 coups de 380 mm lors de cette journée. Le 1er octobre, il entre pour la première fois en rade de Toulon, pour une nouvelle remise en état. Sa flamme de guerre mesure 52 m, autant que de mois passés hors de France. Il réintègre l'Eastern Fleet fin mars 1945. Le 8 avril, il participe à un raid contre Sumatra, où il tire 23 coups de 380 mm sur Sabang puis, fin avril, à une opération contre les îles

Nicobar (130 coups tirés). Le 12 juin, un détachement de 45 hommes participe au défilé de la victoire à Rangoon en Birmanie. En route vers Singapour, le *Richelieu* heurte une mine dans le détroit de Malacca. Malgré une déformation de la coque, aucune voie d'eau n'est constatée.

Le 12 septembre 1945, l'amiral Mountbatten, accompagné du général Leclerc et du capitaine de vaisseau Merveilleux du Vignaux, commandant le *Richelieu*, reçoit la capitulation japonaise. A cette occasion, Singapour est libéré. Fin septembre, le *Richelieu* fait route vers l'Indochine, encore occupée par les Japonais, avec un détachement du commando Ponchardier puis, le 19 novembre, pilonne les lignes ennemies Viêt-minh à Nha-Trang (146 coups de 152 mm et 800 coups de 100 mm). Le 2 décembre, le *Richelieu* tire à nouveau sur les Viêt-minh (1.200 coups de 100 mm et 400 coups de 152 mm). Le 29 décembre 1945, il quitte l'Indochine en direction de la France et touchera Toulon le 11 février 1946.

**Bertrand Rouvillois**  
*docteur en Histoire*

(1) 2000 t d'or provenant de la Banque de France et des réserves d'or de la Belgique et de la Pologne. L'or sera rapatrié en France en 1945.

