



Le chalutier *Joseph-Duhamel*

Durant la deuxième guerre mondiale, la maîtrise de la mer a été, après l'armistice français, une préoccupation de la Grande-Bretagne. Dès juin 1940, l'amirauté a réquisitionné les bateaux réfugiés dans les ports britanniques. L'un d'eux, le chalutier Joseph-Duhamel, sera décoré de la croix de Guerre 1939-1945.

A la fin de 1940, 50 chalutiers à vapeur, 72 chalutiers à moteur, 66 navires de pêche divers étaient en Angleterre. Bon nombre d'entre eux ont été versés à un pool de petits navires, en vue de leur utilisation dans la marine marchande ou à la pêche. Les plus robustes rejoignirent les Forces Navales de la France Libre (FNFL). Ce fut le cas du chalutier *Joseph-Duhamel*. Arrivant d'Aberdeen où il avait été lancé le 1er novembre 1929, il entre pour la première fois à Fécamp le 16 décembre. Il ne passe pas inaperçu, son imposante double passerelle donne une impression de puissance et fait l'admiration des Fécampoïses. Le chalutier, baptisé le 3 février 1930, prend la mer le 20 en direction des bancs de Terre-Neuve. Jusqu'en 1940, il fait la grande pêche, notamment en Islande, au Groenland, en mer Blanche, au Spitzberg et en mer de Barents. Fin

1939, il se trouve sur les bancs de Terre-Neuve. La campagne terminée, il rentre en France et reprend la direction des lieux de pêche le 23 février 1940. Il travaille à partir de Saint-Pierre-et-Miquelon jusqu'au 29 juin, date à laquelle il s'y trouve bloqué avec une grande partie de la flotte de pêche. Le 15 décembre, chargé de 550 t de morue, il appareille pour Casablanca. En mer, il est arraisonné par un croiseur britannique, qui le déroute sur Gibraltar où il arrive le 28 décembre. Avec les 21 hommes d'équipage, André Lecœur, le fils du patron, choisit la France Libre. Il se voit confier le commandement du chalutier, qui appareille pour Fleewood où il arrive le 19 février 1941. A Hull, le *Joseph-Duhamel* est doté d'un canon de 75 m/m français, d'un canon de 20 m/m, de fusils britanniques et d'un fusil-mitrailleur américain. Placé sous

pavillon FNFL avec un équipage français pendant toute la guerre, il transporte des marchandises vers l'Islande et rapporte du poisson en glace en Angleterre. Au cours d'un voyage, il est attaqué par un sous-marin allemand, combat inégal qui pourtant tourne à son avantage. Lorsque le sous-marin fait surface, le commandant du chalutier, appliquant les consignes, ouvre le feu avec tout son armement défensif. La manœuvre se révèle efficace puisque le sous-marin disparaît rapidement, laissant à la surface d'importantes tâches de mazout. Le *Joseph-Duhamel* reprend sa route et n'est pas inquiété. Ce fait de guerre lui vaut d'être cité à l'ordre du corps d'armée et d'être décoré de la croix de Guerre. Le 29 septembre 1944, le *Joseph-Duhamel* est réarmé pour la pêche. Toujours commandé par le Fécampoïse André Lecœur, il repart en campagne en novembre 1944 pour la grande pêche en Islande. Jusqu'en novembre 1950, il arborera fièrement la croix de Guerre dessinée sur sa cheminée. Un autre chalutier, le *Viking*, armé en escorteur par les FNFL, a été torpillé en Méditerranée le 16 Avril 1942 et ses 41 marins ont disparu. Il a été cité à l'ordre de l'armée.

Paul Laurent,
président de la section de la Manche

