



ROUFFIGNAC-SAINT-CERNIN de REILHAC (Dordogne)

Dans un précédent bulletin de notre association, nous avons déjà visité le département de la Dordogne que préside activement Jean-Pierre Baudin, soutenu dans ses activités de mémoire par son porte-drapeau Franck Toulza.

Nous ne nous étions pas encore intéressés à la ville de Rouffignac, devenue Rouffignac-Saint-Cernin de Reilhac, mais elle méritait d'avoir une chronique particulière compte-tenu des événements survenus en mars 1944. Il est très agréable de découvrir cette ville de 1542 habitants située en Dordogne, dans la région Aquitaine. Construit à la fin du XVème siècle, le château de l'Hern fut laissé à l'abandon.

Actuellement, il a repris vie grâce aux



travaux de protection entrepris par les services des recherches historiques et archéologiques. Il est classé « visitable » et certains concerts y sont organisés. Mais Rouffignac est surtout connu pour la grotte de Rouffignac, devenue célèbre pour ses dessins et gravures de bisons, de chevaux, de rhinocéros et de 150 mammouths,

vieux de plus de 130 siècles. Elle abrite en effet plus de 250 gravures ainsi que des dessins au trait datant du paléolithique supérieur (plus de 13000 ans).

Ce site est classé monument historique et a été inscrit en 1979 au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco, parmi les sites préhistoriques et grottes ornées de la vallée de la Vézère. En 2009, le 50ème anniversaire de l'ouverture de la grotte aux visites et au tourisme a été célébré.

En mars 1944, la cité fut pillée, incendiée et quasiment détruite par les éléments de la Division « B », venue en mission de répression avec à sa tête le général Brenner à la sinistre réputation. Seule l'église fut épargnée.

Citation à l'ordre de l'armée aérienne du Groupe de transport 1/64 « Béarn »

«Magnifique unité dont les traditions de valeur et de gloire ont été confirmées sous les ordres du commandant Viot, abattu par la D.C.A. le 9 Octobre 1947 à la tête de sa formation, puis sous les ordres du commandant Sermet. Groupe de transport aérien présent au combat en Indochine depuis 30 mois, a continué la lutte avec la même énergie et le même enthousiasme de son personnel. A contribué au succès de toutes les opérations aéroportées comme au ravitaillement des postes les plus éloignés. S'est particulièrement mis en valeur au cours des durs combats qui ont valu les succès du réduit tonkinois à l'automne 1947, puis par des missions accomplies dans le sud cochinchinois et à nouveau pendant les opérations d'envergure de l'automne 1948 au Tonkin. Par les plus mauvais temps et malgré la réaction antiaérienne rebelle, a apporté aux troupes engagées le soutien matériel et moral le

plus complet avec un esprit de dévouement et de sacrifice qui lui ont valu des témoignages de reconnaissance des unités parachutées et des postes ravitaillés. A eu 54 fois ses appareils atteints par la D.C.A. adverse, un équipage perdu en opération et un équipage abattu par le feu des rebelles. Il totalise du 1er Août 1947 au 15 Novembre 1948, 6295 missions en 10 325 heures de vol. La présente citation ne comporte pas pour le Commandant SERMET le droit au port de la Croix de Guerre des T.O.E. avec palme, cet Officier supérieur ayant fait par ailleurs l'objet d'une citation individuelle. Ces citations comportent l'attribution de la Croix de guerre des théâtres d'opérations extérieurs avec palme».

Paris le 5 août 1949

Signés : le ministre de la Défense nationale Ramadier
le secrétaire d'Etat aux forces armées Air Moreau