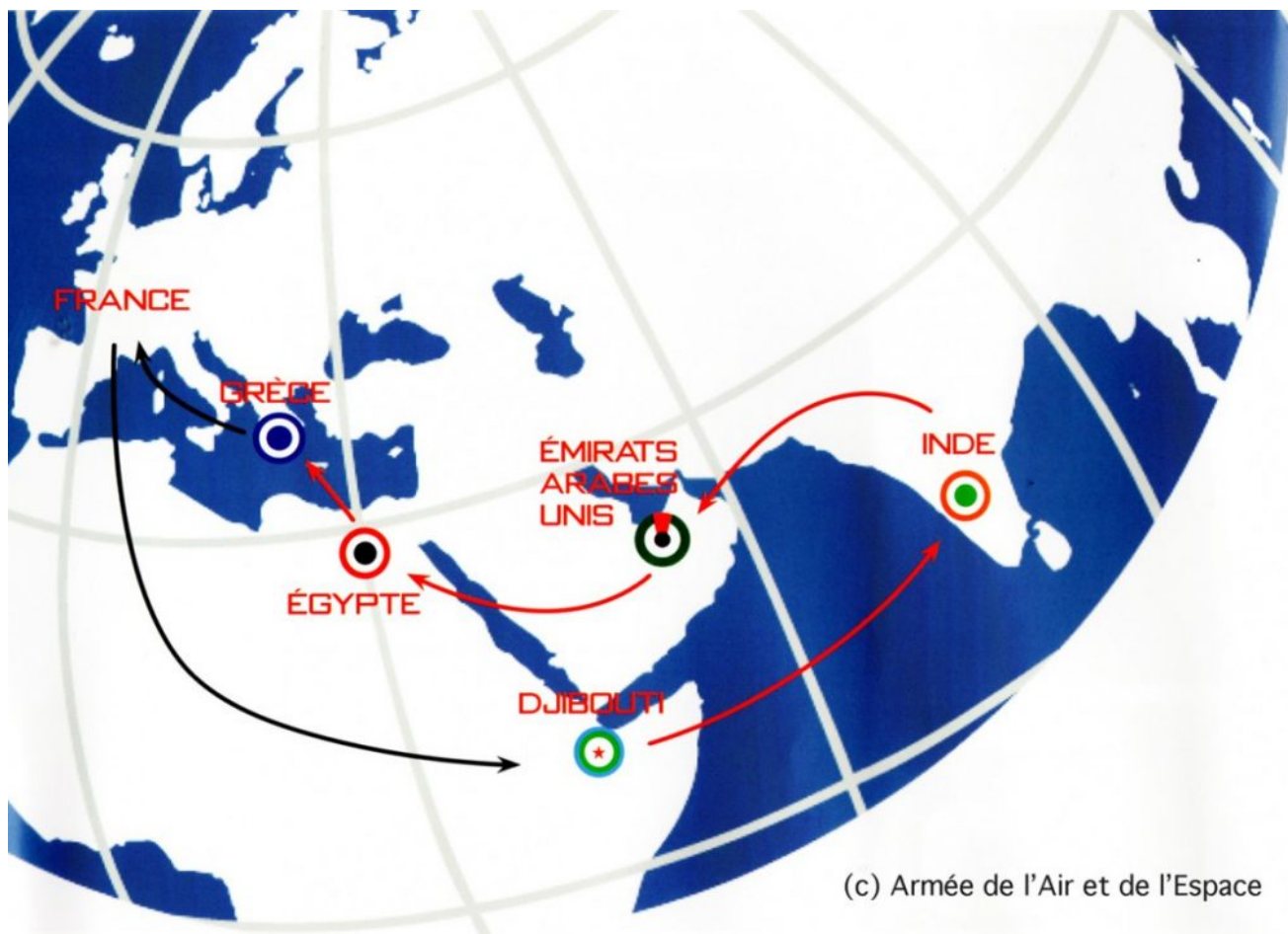


Armée de l'Air et de l'Espace : « Skyros 2021 », mission en interalliés en Eurasie



Pour démontrer sa capacité à intervenir à grande distance et sous court préavis, l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) entreprend la mission « Skyros 2021 » (20 janvier - 5 février) », qui se déroule jusqu'en Inde.

La projection de puissance. Placée sous le commandement opérationnel de l'Etat-major des armées, « Skyros 2021 » vise à former les équipages français aux missions exigeantes de la projection et à valoriser l'interopérabilité avec les armées de l'Air des pays partenaires concernés : Djibouti, Inde, Emirats arabes unis, Egypte et Grèce. Cette mission mobilise 170 aviateurs, 4 avions de chasse Rafale B, 2 avions de transport militaire polyvalents A400M Atlas, 1 avion de transport et de ravitaillement A330 Phénix et 15 t (190 m³) de fret. Elle met en œuvre des moyens d'appui à la manœuvre aérienne, à savoir transit, systèmes d'information et de communication et protection défense, à partir d'une structure

de commandement centralisées basée à Lyon-Mont-Verdun. Chaque escale donne l'occasion d'entraînements communs : combats aériens, ravitaillements en vol croisés et raids conjoints. « Skyros 2021 » constitue un jalon capital pour l'AAE en vue de pouvoir déployer, à partir de 2023, 20 Rafale et 10 A330 Phénix jusqu'à 20.000 km en 48 heures. Cette mission s'inscrit dans la stratégie de défense de la France dans les zones Asie-Pacifique, Proche et Moyen-Orient et bassin méditerranéen.

Les escales. Le traité de coopération en matière de défense, signé en 2011 avec la République de *Djibouti*, permet d'y stationner 1.500 militaires français, capables d'accueillir et de projeter rapidement des forces en cas de crise dans la sous-région, vers l'océan Indien ou le Moyen-Orient. La base aérienne 188 abrite l'escadron de chasse 3/11 « Corse », équipé de Mirage 2000-5, et l'escadron de transport 88 « Larzac », équipé d'hélicoptères Puma et d'avions de transport tactique, logistique et de fret Casa CN-235. L'espace aérien de 250 km de long et de 200 km de large permet des exercices grandeur nature au milieu du désert. L'ancienne coopération aéronautique avec l'*Inde* a été consolidée par l'achat de 36 Rafale en 2016. Les armées de l'Air indienne et française se côtoient lors de l'exercice multilatéral « Pitch Black » en Australie (2018), l'escale en Inde de la mission « Pégase » (2018) et l'exercice bilatéral « Garuda », organisé tous les deux ans en France ou en Inde. Le dernier s'est déroulé en 2019 à Mont-de-Marsan avec la participation de 4 avions de chasse indiens SU-30. La base aérienne française 104 aux *Emirats arabes unis* permet une projection de force dans la zone indopacifique et une présence préventive, nécessaire à un engagement immédiat. Outre le partenariat opérationnel dans la lutte anti-drones ou la guerre électronique, l'AAE participe aux exercices majeurs de défense aérienne « Desert Flag » et « Falcon Shield ». Le plan annuel de coopération entre la France et l'*Egypte* porte notamment sur la formation, les échanges, les exercices et les équipements. Déjà détentrice de Mirage 2000, l'*Egypte* a acheté 24 Rafale en 2015. « Skyros 2021 » renforce les capacités aériennes communes pour contribuer à la sécurité et à la stabilité dans la région. Membres de l'Union européenne et de l'OTAN, la *Grèce* et la France maintiennent des positions similaires en matière de sécurité. La Force aérienne hellénique dispose de Mirage 2000 et a signé un contrat d'achat de 18 Rafale en janvier 2021. L'AAE va participer à l'édition 2021 de l'exercice « Iniochos » en Grèce.

Loïc Salmon

Armée de l'Air : « Pégase 2018 », projection lointaine dans le Pacifique

Armée de l'Air : CDAOA, permanence et réactivité

Patrouille de France, la tournée américaine de 2017