



LE CHEF DE CORPS DU 19^e RG PRÉSENTE

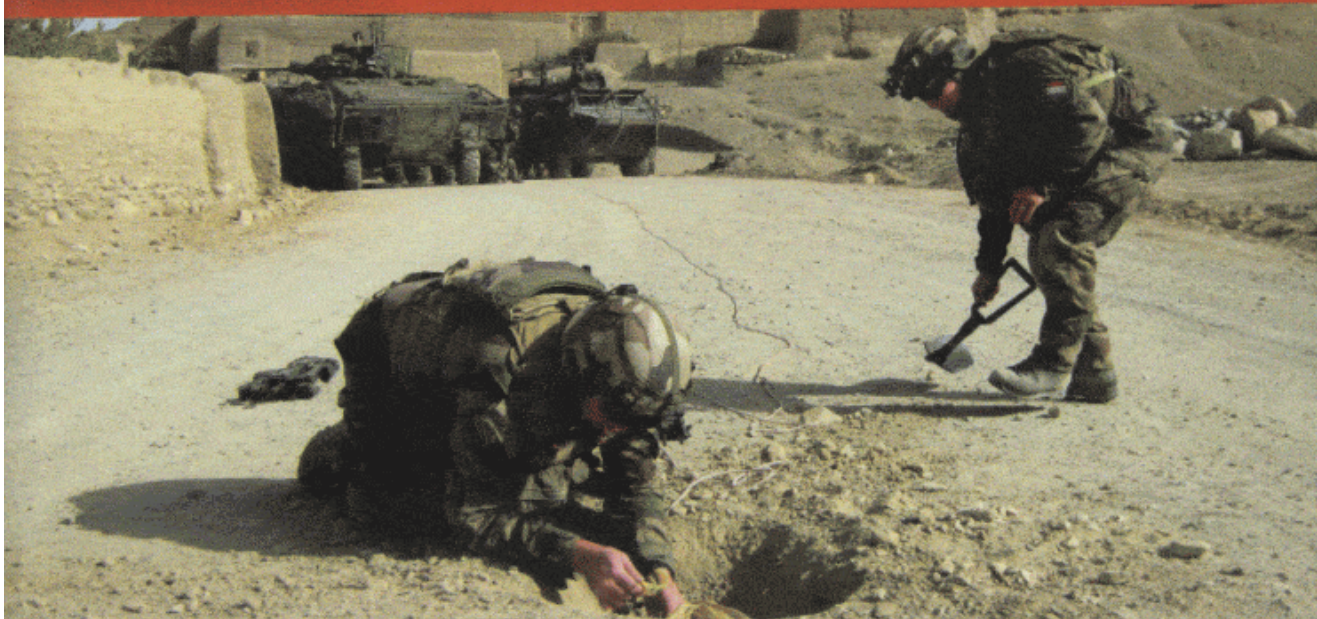
ENTREPRENDRE ET RÉUSSIR

HISTOIRE DU 19^e RÉGIMENT DU GÉNIE

Christophe Lafaye



ÉDITIONS PIERRE DE TAILLAC



19ème Régiment du génie, entreprendre et réussir

Depuis 1876, le 19ème Régiment du génie, décoré des croix de Guerre 1914-1918 et 1939-1945, apporte un appui incontournable aux opérations.

Le nom de « sapeurs d'Afrique », employé dans le chant régimentaire, reste attaché à cette unité. Dès les premières années de son existence, le 19ème Régiment du génie (RG) est déployé en Extrême-Orient et en Afrique. A Madagascar, le génie assure, durant 8 ans, la construction et l'entretien des casernements, hôpitaux, voiries et installations d'assainissement. Il joue déjà un rôle de pacificateur qui marquera son histoire à diverses reprises. Dès l'automne 1914, il s'illustre dans la guerre de position à laquelle se livrent Français et Allemands dans les tranchées : aménagement des fortifications de campagne ; appui aux offensives ; construction de galeries sous les tranchées ennemies lors de la « guerre des mines ». Le génie connaît une croissance rapide avec la création de nouvelles unités spécialisées : télégraphistes, sapeurs de chemins de fer, pontonniers et colombophiles. Les sapeurs s'imposent à tous les niveaux de la hiérarchie, à l'arrière comme au front, jusqu'à entrer les premiers dans le fort de Douaumont (bataille de Verdun, 1916). Le 19ème RG reçoit son appellation officielle en 1935. Il changera plusieurs fois de nom.

Durant l'entre-deux-guerres, il développe sa vocation nord-africaine en menant des travaux d'aménagements en Algérie et au Maroc, dont un réseau de 100 km de ligne télégraphique au sommet de collines tunisiennes ou une voie ferrée algéro-tunisienne. Au cours de la seconde guerre mondiale le 19ème RG participe aux campagnes de Tunisie, d'Italie, de France et d'Allemagne. Il compte alors dans ses rangs le fameux Alain Mimoun... futur champion olympique du marathon en 1956 ! Déminage, franchissement et rétablissement d'itinéraires font partie du quotidien des sapeurs. A la fin du conflit, une citation à l'ordre de l'armée leur est décernée. La 19ème Compagnie de marche du génie, issue du 19ème RG, participe au conflit en Indochine de 1949 à 1955. La tâche est rendue difficile par le terrain, le climat, l'action ennemie incessante, un matériel ancien et défectueux. Au cours de 22 opérations, les sapeurs d'Afrique réalisent près de 600 km de routes et de pistes, construisent plus de 100 ponts et radiers (souvent détruits par le Viêt Minh puis reconstruits), trois pistes d'aviation, un terrain pour les

hélicoptères et un autre pour les avions de transport. Le régiment, regroupé à Hussein-Dey, est aux premières loges lorsqu'éclatent « les événements d'Algérie » (1954). Outre leurs missions traditionnelles de mise en valeur du territoire et d'assistance aux populations, les sapeurs d'Afrique sont déployés dans des opérations de maintien de l'ordre. A la fin de la guerre d'Algérie (1962), le 19ème RG s'installe à Besançon. Les sapeurs poursuivent leur instruction, s'entraînent à la navigation en courant rapide, à construire et détruire des ponts de nuit... pour faire face à la menace venant de l'Est. Depuis les années 1990, le 19ème RG s'illustre dans de nombreuses opérations extérieures : Balkans, Côte d'Ivoire, Liban, Kosovo, Afghanistan et bande sahélo-saharienne. En 2016, composée de 1500 personnels, l'unité est organisée en 9 compagnies et devient le régiment d'appui de la 1ère Division.

Nathalie Deleau

[« Serval » : manœuvre aéroterrestre en profondeur et durcissement de l'engagement](#)

[Opérations : Afghanistan, Libye, Côte d'Ivoire et Tchad](#)

[Robotisation du champ de bataille : état de l'art](#)

« *Entreprendre et réussir, histoire du 19ème Régiment du génie* », par Christophe Lafaye. Editions Pierre de Taillac, 2016, 175 pages, 35€.