



## Marine : « navalisation » d'un drone aérien et test d'un système vidéo embarqué

Pour la première fois en Europe, la Délégation générale de l'armement (DGA), la Marine nationale et le groupe DCNS ont validé l'intégration d'un **drone aérien** à voilure tournante au système de combat d'un bâtiment militaire (*photo*). Des essais à la mer ont été effectués du 9 au 13 décembre 2013 à bord du patrouilleur *L'Adroit*, dans le cadre du programme de déploiement SERVAL (Système Embarqué de Reconnaissance - Vecteur Aérien Léger). Ils ont évalué le module DIOD-A, intégré au système de combat Polaris®, développé par DCNS et servant au contrôle électro-optique des données de charges utiles du drone Camcopter® S100. Ils ont aussi démontré que la connexion entre le calculateur de vol du Camcopter® S100 et le Polaris® n'avait pas d'incidence sur la sécurité du vol.

L'intégration et le déploiement d'un drone aérien à bord d'un bâtiment permettent d'obtenir, en temps réel, des informations sur le théâtre d'opérations, mais hors de portée des senseurs du bord. Véritable caméra déportée, un drone équipé d'un ensemble optronique contribue à l'identification d'un navire pirate ou au suivi de l'inspection d'un bateau de pêche. Par ailleurs, DCNS a mis au point un **système vidéo embarqué** facilitant les missions de protection et de sauvegarde d'une force navale, face aux évolutions de la menace terroriste, de la piraterie et du narcotrafic. Ce système a été testé en décembre 2013 en rade de Toulon avec le concours de la DGA. Capable d'accélérer la prise de décision sur une zone d'opération, il comprend notamment : des caméras thermiques ; une technologie de mur d'images et de logiciel de gestion de sources de tout type ainsi que le transport de vidéos sans perte en temps réel ; le système SURVI® (SURveillance Radar Vidéo et Infrarouge) avec radar, caméra haute définition, antenne AIS (système d'authentification automatique), station météo et capacités de communication. Les vidéos sont exploitées sur un poste de tenue de situation visuelle multi-écrans. Selon DCNS, la réception sur écran en temps réel d'images vidéo, issues de capteurs performants, donnera aux opérateurs un supplément d'informations essentielles sur la cible et sur ses intentions et, ainsi, leur permettra de garder l'ascendant tactique sur elle.

## **Loïc Salmon**

DCNS : défense aérienne pour sous-marins et FREMM-ER

Opération européenne « Atalante » : piraterie contenue en océan Indien